

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός ανυψωτικού περονοφόρου (κλαρκ) για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου.

Η ανάθεση θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (Α' 147) “Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”.

Ο Προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 24.800,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τονπου θα χρηματοδοτηθεί από τους ΚΑ : 20.7132.0011 πόροι του Δήμου και ΚΑ : 62.7132.0003 πρόγραμμα Φιλόδημος ΙΙ Οικονομικού Έτους 2018.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Χρυσουγή Δημητρίου

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Ανυψωτικό περονοφόρο	τεμ	1	20.000,00	20.000,00
				Φ.Π.Α. 24% :	4.800,00
				ΣΥΝΟΛΟ :	24.800,00

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Χρυσανγή Δημητρίου

Άγιοι Ανάργυροι 6-03-2018
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ι. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός MSc

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Το προς προμήθεια καινούργιο, αυτοκινούμενο, πετρελαιοκίνητο περονοφόρο ανυψωτικό μηχάνημα, θα είναι γνωστού και αναγνωριζόμενου οίκου κατασκευής περονοφόρων, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία με την χρήση δοκιμασμένων και ευφώνως γνωστών υλικών, μηχανισμών και κινητήρων, κατάλληλο για εργοταξιακές συνθήκες. Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.

Ανυψωτική ικανότητα

Η ονομαστική ανυψωτική ικανότητα του μηχανήματος χωρίς πρόσθετο προαιρετικό εξοπλισμό, θα είναι άνω των 1.700kg με κέντρο βάρους φορτίου στα 500mm από το μέτωπο των περονών.

Θα είναι εξοπλισμένο με υδραυλικό μηχανισμό πλάγιας μετατόπισης των περονών (πλάγια μετατόπιση των περονών κατά 100mm δεξιά/αριστερά) και η ανυψωτική του ικανότητα μέχρι του ύψους ανύψωσης των 3,3m θα περιορίζεται λίγο με κέντρο βάρους φορτίου στα 500mm από το μέτωπο των περονών και στο τελικό ύψος ανύψωσης των 4,0m, η ανυψωτική ικανότητα του μηχανήματος θα περιορίζεται άνω των 1.500kg για λόγους ασφαλείας.

Ιστός

Ο ιστός θα είναι 2-βάθμιος, εξαιρετικά μεγάλης ορατότητας, ωφέλιμου ύψους ανύψωσης των περονών στα 4.000mm, με ύψος χαμηλωμένου ιστού 2.595mm και ελεύθερη ανύψωση περονών 155mm.

Κλίση ιστού: 6 μοίρες μπροστά και 6 μοίρες πίσω.

Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, 4-κύλινδρος, 4-χρονος, υδρόψυκτος, γνωστού Εργοστασίου και μοντέλου, ισχύος τουλάχιστον 45PS στις 2.100 στροφές/λεπτό, κυλινδρισμού 3,1 λίτρων περίπου, χωρίς να απαιτείται η χρήση DPF φίλτρου καυσαερίων.

Μετάδοση κίνησης

Η μετάδοση της κίνησης θα είναι αυτόματη, μέσω μετατροπέα ροπής (τορκ κονβέρτερ) και υδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων, με μία ταχύτητα εμπρός και μία πίσω.

Σύστημα διευσθύνσεως

Το σύστημα διευσθύνσεως θα είναι υδραυλικό, με ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού.

Σύστημα πεδήσεως

Τα φρένα θα είναι υδραυλικά μεγάλων διαστάσεων.

Ελαστικά

Τα ελαστικά θα είναι διαστάσεων 6.50-10 των 14 λινών μπροστά και 5.00-8 των 8 λινών πίσω, μονά σε όλους τους τροχούς.

Καμπίνα χειριστή

Ο χειριστής θα προστατεύεται από ανοιχτού τύπου στέγαστρο το οποίο θα υπερκαλύπτει όλες τις διεθνείς προδιαγραφές ασφαλείας, ενώ ταυτόχρονα θα προσφέρει άριστη ορατότητα στον χειριστή.

Το κάθισμα θα είναι εξοπλισμένο με ρυθμιζόμενη ανάρτηση, η οποία θα ρυθμίζεται ανάλογα με το βάρος του χειριστή.

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος θα είναι επίσης ρυθμιζόμενη, ενώ θα φέρει και ζώνη ασφαλείας.

Στο ταμπλό θα υπάρχει ψηφιακός πίνακας οργάνων με δυνατότητα επιλογής της λειτουργίας του μηχανήματος με χρήση κωδικού εισόδου (PIN) για έως πέντε διαφορετικούς χειριστές (δηλαδή πέντε διαφορετικούς κωδικούς PIN).

Στον ψηφιακό πίνακα θα περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- Λυχνίες ελέγχου κινητήρα, πίεσης λαδιού, φρένου στάθμευσης, ζώνης ασφαλείας, φόρτισης συσσωρευτή,
- δείκτες θέσης του επιλογέα πορείας, θερμοκρασίας νερού, καυσίμου,
- ένδειξη ώρας, ένδειξη ωρών λειτουργίας, ένδειξη ταχύτητας πορείας (για ταχύτητες άνω των 4,0km/h), ένδειξη αυτοδιάγνωσης βλαβών με εμφάνιση κωδικών και ένδειξη ειδοποίησης για το επόμενο service.

Ενδεικτικές διαστάσεις και επιδόσεις

Ολικό μήκος χωρίς περόνες: 2.300mm

Ολικό ύψος στο στέγαστρο: 2.115mm

Εξωτερική ακτίνα στροφής: 2.000mm

Ταχύτητα πορείας με πλήρες φορτίο: 18Km/h

Ταχύτητα πορείας χωρίς φορτίο: 18Km/h

Ταχύτητα ανύψωσης με πλήρες φορτίο: 590mm/sec

Ταχύτητα ανύψωσης χωρίς φορτίο: 650mm/sec

Επιπλέον το περονοφόρο θα φέρει:

- Τρία (3) υδραυλικά χειριστήρια μηχανικού τύπου, και αντίστοιχες υδραυλικές σωληνώσεις.
- Πνευστά ελαστικά εμπρός-πίσω, μονά σε όλους τους τροχούς
- Υδραυλικό μηχανισμό πλάγιας μετατόπισης των περονών, τοποθετημένος εργοστασιακά
- Σχάρα αναπαύσεως φορτίου
- Φώτα εργασίας εμπρός και πίσω
- (Stop– Flash, φάρος οροφής και βομβητής όπισθεν), όλα απαραίτητα για την έκδοση πινακίδων M.E.
- Πείρο έλξης στο αντίβαρο
- Περόνες μήκους 1.150mm
- Καθρέπτη οπίσθιας θέας
- Ανακλεινόμενη κολώνα τιμονιού
- Εγχειρίδιο ασφαλούς λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική
- Πιστοποιητικό CE του εργοστασίου της UniCarriers
- Έγκριση τύπου

- Επίσης το περονοφόρο θα πρέπει να διαθέτει λογότυπο του Δήμου (κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ.) και έτος κτήσης.

Χρόνος παράδοσης

Σε τρεις (3) μήνες περίπου, από την υπογραφή της σύμβασης.

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Τουλάχιστον 2.000 ώρες λειτουργίας ή είκοσι τέσσερις (24) μήνες, όποιο από τα δύο λήξει πρώτο.

B. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των χειριστών/οδηγών, του Δήμου για το χειρισμό του οχήματος και των Μηχανικών αυτοκινήτων του Δήμου για τη συντήρηση του οχήματος. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Χρυσανγή Δημητρίου

Άγιοι Ανάργυροι 6-03-2018
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ι. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός MSc

ΓΕΝΙΚΗ - ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια ενός ανυψωτικού περονοφόρου (κλαρκ) για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου Αγίων Αναργύρων – Καματερού για την αντιμετώπιση εργασιών καθαριότητας.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Η εκτέλεση της εργασίας διέπεται από τις παρακάτω διατάξεις:

1. Το Ν. 4412/2016 (Α' 147) “Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”.

2. Το Ν.3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».

Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των ευρώ 24.800,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα καταλογισθεί σε βάρος των πιστώσεων με που θα χρηματοδοτηθεί από τους ΚΑ: 20.7132.0011 πόροι του Δήμου και ΚΑ : 62.7132.0003 πρόγραμμα Φιλόδημος ΙΙ προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2018.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Τα στοιχεία της μελέτης είναι:

α. Η τεχνική έκθεση.

β. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός.

γ. Οι Τεχνικές προδιαγραφές

δ. Η παρούσα Γενική - Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί έγκαιρα στο Δήμο σε πλήρη λειτουργία ώστε να χρησιμοποιηθεί άμεσα. Προς τούτο ουδεμία έλλειψη θα δικαιολογείται καθώς και καθυστέρηση του χρόνου παράδοσης.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Με την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής θα εγγυηθεί ότι το παραδιδόμενο όχημα θα ανταποκρίνεται πλήρως στους όρους των χαρακτηριστικών και υποδείξεων και θα είναι κατασκευασμένο με υλικά άριστης ποιότητας απαλλαγμένα δε από κάθε κρυφό ή φανερό ελάττωμα, θα ανταποκρίνεται δε από κάθε πλευρά στην χρήση και λειτουργία για την οποία προορίζεται.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Τον προμηθευτή δεν μπορεί να υποκαταστήσει στην σύμβαση ή κάποιο μέρος αυτής, άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς γραπτή συγκατάθεση του Δήμου, μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Η παραλαβή θα γίνει σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και μετά από δοκιμές και έλεγχο αυτών κατά την κρίση της. Στην συνέχεια θα υπογραφεί το σχετικό πρωτόκολλο.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Εάν κατά την παραλαβή βρεθεί έστω και τμήμα του οχήματος ότι δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή των τεχνικών προδιαγραφών και δεν είναι δυνατόν κατά την απόλυτη κρίση της επιτροπής παραλαβής όπως με την αντικατάσταση ορισμένων ελαττωματικών εξαρτημάτων καταστεί απόλυτα κατάλληλο και έτοιμο για την χρήση που προορίζεται, θα απορρίπτεται και ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αποζημίωση να αντικαταστήσει ολόκληρο το τμήμα σε προθεσμία που ορίζει η επιτροπή παραλαβής. Παρερχομένης της προθεσμίας απράκτου ο προμηθευτής θα κηρύσσεται έκπτωτος και η εργασία θα καταπίπτει αμέσως υπέρ του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ορίζεται με την προσφορά πλην όμως αυτός δεν μπορεί να είναι μικρότερος των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών. Κατά τον χρόνο εγγύησης ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να προβαίνει με δικές του δαπάνες στην άμεση αντικατάσταση κάθε ανταλλακτικού που θα παρουσιάζει βλάβη ή φθορά λόγω κακής ποιότητας ή κακής συναρμολόγησης, καθώς και στην επισκευή κάθε βλάβης γενικά που θα οφείλεται σε παρόμοιες αιτίες. Σε περίπτωση που δεν αποκατασταθεί η βλάβη ή ζημιά μέσα σε ορισμένη προθεσμία που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία και η οποία δεν θα υπερβαίνει τις 15 εργάσιμες ημέρες τότε θα επιβάλλεται στον προμηθευτή ποινική ρήτρα.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Η τιμή μονάδος της προμήθειας του οχήματος θα είναι σταθερή και αμετάβλητη για όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 11ο

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Άγιοι Ανάργυροι 6-03-2018
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Χρυσανγή Δημητρίου

Ι. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός MSc

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ	
1. Εργοστάσιο κατασκευής:	
2. Χώρα προέλευσης-έτος κατασκευής:	
3. Κύριες διαστάσεις σαρώθρου (mm)	
Μήκος/Πλάτος/Ύψος	
4. Σύστημα μετάδοσης της κίνησης:	
5. Σύστημα ανάρτησης-πέδησης:	
6. Στοιχεία κινητήρα:	
• Τύπος	
• Ισχύς-στροφές	
• Ροπή-στροφές	
7. Ταχύτητες	
• πορείας με φορτίο (km/hr)	
• πορείας χωρίς φορτίο (km/hr)	
8. Εκπομπή θορύβου:	
9. Χρόνος ισχύος προσφοράς:	
10. Χρόνος παράδοσης:	
11. Χρόνος εγγύησης:	
12. Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά:	

ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ2018

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στο άρθρο του παρόντος τιμολογίου θα περιλαμβάνεται η αξία, η μεταφορά, σε χώρους που θα υποδείξει η Υπηρεσία, του οχήματος (όπως αυτά ορίζονται στη Διακήρυξη).

Επιπλέον θα περιλαμβάνεται το όφελος του προμηθευτή, τα έξοδα χαρτοσήμανσης των συμφωνητικών καθώς και κάθε νέα κράτηση άγνωστη μέχρι σήμερα που θα εμφανιστεί κατά το διάστημα από τη σύνταξη της παρούσας μελέτης μέχρι της διεξαγωγής της δημοπρασίας. Οι κρατήσεις καθώς και η παρακράτηση φόρου εισοδήματος, σύμφωνα με το Ν.2198/1994 (Άρθρο 24).

Ο αναλογούν Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο Αγίων Αναργύρων-Καματερού. Οι τιμές θα αναγράφονται ολόγραφα και αριθμητικά, σε περίπτωση ασυμφωνίας θα ισχύει η ολόγραφη τιμή.

Τέλος περιλαμβάνεται κάθε κέρδος προμήθειας και δαπάνη που αφορά το προσφερόμενο όχημα και έχει πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μέχρι την ελεύθερη παράδοση του στο Δήμο, τα έξοδα ταξινόμησης και έκδοσης άδειας και πινακίδας κυκλοφορίας του οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Ανυψωτικό περονοφόρο (όπως τεχνικές προδιαγραφές).

(1 Τεμάχιο)

ΕΥΡΩ (€).....

ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ2018

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Ανυψωτικό περονοφόρο	τεμ	1		
			Φ.Π.Α. 24% :		
			ΣΥΝΟΛΟ :		

ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ2018

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ